

Kraków, 20.01.2022

Sz. P. Łukasz Franek  
Dyrektor Zarządu Transportu  
Publicznego w Krakowie  
Ul. Wielopole 1  
31-072 Kraków

Do wiadomości:  
Prezydent Miasta Krakowa

### **Apel o reorganizację komunikacji w rejonie Rybitw i Płaszowa**

Szanowny Panie Dyrektorze,

**w imieniu pracodawców i pracowników obszaru Rybitw i Płaszowa, zwracam się do Pana z apelem o natychmiastową zmianę planu reorganizacji kursów linii 425 w okresie ferii zimowych, który uniemożliwi nam sprawne dotarcie do miejsc pracy.**

Nie pierwszy raz spotykamy się z próbą wykluczenia komunikacyjnego przez ZTP pracowników naszych firm. Cięcia linii autobusowych dokonane po wakacjach zeszłego roku stały się utrudnieniem szczególnie w rejonie przystanków Półtanki – Bazarowa – Danalówka – Magazynowa – Agatowa. Przez niemal 20 lat pracownicy dojeżdżali tu linią 125. Teraz jedyny autobus dojeżdżający na obszar, w którym znajdują się firmy zatrudniające setki osób, został uznany za linię wspomagającą, a jego skomunikowanie z liniami dojeżdżającymi na pętlę Mały Płaszów P+R często uniemożliwia sprawną przesiadkę. Planowany rozkład mija się z rzeczywistością – autobusy dojeżdżające do pętli konsekwentnie i starannie przekraczają wskazany w rozkładzie czas dojazdu, zostawiając pasażerów z widokiem odjeżdżającej linii 425 i perspektywą dwudziestu minut czekania na kolejną szansę dojazdu do pracy.

Jedyną alternatywą w takiej sytuacji jest próba dojazdu na przystanek Bazarowa i pokonanie dalszej trasy pieszo. W wyobrażeniu kogoś, kto nigdy

nie był w tych okolicach, być może nie jest to duży wysiłek. W rzeczywistości jednak pokonanie tych dwóch-trzech długich przystanków wiąże się z narażeniem własnego bezpieczeństwa. Wzdłuż drogi nie ma chodnika, do tej pory nie doczekaliśmy się też przejść dla pieszych. Duży ruch i często przejeżdżające samochody stają się zagrożeniem dla pieszych – tym bardziej w okresie jesienno-zimowym, gdy ciemno jest zarówno rano, jak i popołudniami. W przypadku opadów, które o tej porze roku są częste, brak odpowiedniego odprowadzania wody i śniegu zmusza pieszych do chodzenia środkiem jezdni – pobocze i pasy są zalane wodą, która uniemożliwia przejście. Widoczność takich osób w ciemności i opadach jest zerowa. W trudnych warunkach nie ma też możliwości schronienia się na pobliskich przystankach, gdyż nie są nawet wyposażone w wiaty.

W tych właśnie warunkach dowiadujemy się o ograniczeniu jedynej linii jeżdżącej w te okolice – 425 – do kursowania co 40 minut. Ze wszystkich ogłoszonych cięć jest to najrzadziej jeżdżąca linia, jako jedyna obsługująca najtrudniejszą dla pieszych trasę.

Apelujemy o natychmiastowe wycofanie planu ograniczenia kursowania linii 425 w okresie ferii zimowych oraz korektę obecnego rozkładu jazdy – tak, aby odpowiadał rzeczywistości, umożliwiał sprawną przesiadkę na pętli Mały Płaszów P+R oraz bezpieczne dotarcie do miejsc pracy. Wzywamy też do reorganizacji komunikacji miejskiej w rejonie Rybitw i Płaszowa i zwiększenie liczby kursów i linii autobusowych. W ramach współpracy możemy udostępnić wewnętrzne analizy dotyczące liczby pracowników, którzy już przyjeżdżają lub chcieliby dojeżdżać do pracy komunikacją miejską, ale z powodu słabej obsługi zmuszeni są do wyboru innych środków komunikacji.

Remigiusz Tytuła, Klaster Rybitwy

